



**VIII DESCENSO DEL CANAL IMPERIAL
BTT Y GRAVEL *** 27 Octubre 2024**



El Pedal Aragonés
Información: elpedalaragones@yahoo.es

VIII DESCENSO CICLOTURISTA BTT Y GRAVEL DEL CANAL IMPERIAL

Domingo, 27 de Octubre de 2024

Todos los que practicamos BTT, en más una ocasión hemos sentido la curiosidad deportiva de "hacer el Canal Imperial". El conocido sistema de acudir en tren hasta Tudela y bajar en bicicleta ha sido practicado por multitud de betetistas y hoy se puede decir que son cientos los que ya han pedaleado su centenar aproximado de kilómetros entre la estación de Tudela y Zaragoza.

Siguiendo el camino abierto en 2012 para mostrar esta enorme infraestructura hidráulica, volvemos a la carga con una nueva propuesta que se inserta en nuestro abigarrado panel de actividades de El Pedal Aragonés



Mantendremos, al igual que el pasado año, un importante apoyo para el participante porque sabemos que esa garantía es fundamental para afrontar este reto con absoluta tranquilidad.

La antigua vía fluvial del canal, mantiene su finalidad principal de dar agua a una vasta extensión de tierras de la margen derecha del Valle del Ebro y también de proveer de agua a numerosas localidades. Sin embargo Ramón de Pignatelli nunca pudo imaginar que su obra sirviera también como dinamizador de actividad física para los zaragozanos. El canal Imperial, además de ser lo que siempre fue, es actualmente un centro de actividad deportiva compartido por senderistas y ciclistas que acuden a sus orillas para recorrerlas en plena convivencia con la Naturaleza

Es importante asimismo agradecer la colaboración de la Confederación Hidrográfica del Ebro al permitir de forma generalizada el uso lúdico del camino de sirga del canal y en particular de esta propuesta deportiva de El Pedal Aragonés, que reverdece cada año en la conciencia de los zaragozanos la enorme importancia del legado de Pignatelli.

El Pedal Aragonés



VIII DESCENSO CICLOTURISTA BTT Y GRAVEL DEL CANAL IMPERIAL

Domingo, 27 de Octubre de 2024



RECORRIDO

Se trata de un recorrido completamente llano con ligero desnivel favorable, equivalente al que beneficia el curso descendente de las aguas del Canal.

Todo el trazado es de tierra bastante compactada. Algunos tramos con algo de piedra suelta.

Se utilizará la pista lateral izquierda del canal (mirando aguas abajo).

Se establecen dos avituallamientos: Km 30 (Gallur) y Km 55 (Murallas de Grisén).

El paso del río Jalón en el paraje denominado "Murallas de Grisén" se realiza por el vado del río. Está prohibido hacerlo por el estrecho sendero colateral del acueducto para evitar riesgos innecesarios. Si algún participante lo hiciera quedaría descalificado automáticamente.

RUTOMETRO

Paso	Km	Faltan	16 Kmh	14,5 Kmh.
El Bocal	0	80	8,30	8,30
Ribaforada	6	74	8,52	8,57
Límite Provincias	18	62	9,37	9,42
Gallur	30	50	10,26	10,32
Pedrola	43	37	11,16	11,30
Figueruelas	48	32	11,30	11,52
Murallas Grisén	55	25	11,53	12,23
Pinseque	58	22	12,01	12,35
Garrapinillos	69	11	12,52	13,25
Aeropuerto	72	8	13,06	13,39
Zaragoza-Vald.	80	0	13,30	14,00

**Estos horarios no contabilizan los tiempos que el participante invierta en avituallamiento.*

VIII DESCENSO CICLOTURISTA BTT Y GRAVEL DEL CANAL IMPERIAL

Domingo, 27 de Octubre de 2024

Desnivel
acumulado
desde
la salida
hasta
Zaragoza:
Solamente
20 metros

APOYOS INFORMATIVOS

Un excelente rutómetro del Descenso del Canal

Los amigos de rulando.es tienen colgado este magnífico rutómetro que no dudamos en publicaros con nuestro reconocimiento y agradecimiento:

Una vez en la margen izquierda del Canal, iniciamos el recorrido por el camino de servicio del mismo. Siempre iremos por la margen izquierda del Canal, ya que es el camino lateral que está en mejores condiciones. La ruta no tiene pérdida. Se va pasando por algunas poblaciones o muy cerca de otras. A destacar los siguientes puntos kilométricos importantes, siempre según el kilometraje del canal:

PK 0,00 –	El Bocal, nacimiento del Canal
PK 6,00 –	Ribaforada
PK 6,60 –	Carretera de acceso a Fustiñana (a 3,70 km)
PK 10,90 –	Puente de Buñuel. Carretera de acceso a Buñuel (a 2,80 km)
PK 16,50 –	Puente de Cortes. Carretera de acceso a Buñuel (a 5,40 km) y a Cortes (a 1,70 km)
PK 19,50 –	Puente de Novillas. Carretera de acceso a Novillas (a 1,10 km) y Cortes (a 1,10 km)
PK 22,40 –	Puente de Valverde. Camino de acceso a Mallén
PK 29,50 –	Gallur
PK 33,90 –	Puente de Boquiñeni. Camino de acceso a Boquiñeni (a 4,0 km)
PK 39,00 –	Puente de Luceni. Carretera de acceso a Luceni (a 1,80 km)
PK 43,10 –	Pedrola
PK 48,20 –	Puente de "Barrullas". Carretera de acceso a Figueruelas (a 0,40 km)
PK 50,80 –	Puente de Pamplona. Carretera de acceso a Cabañas de Ebro (a 3,30 km)
PK 52,70 –	Puente. Camino de acceso a Grisén (a 0,50 km)
PK 53,60 –	Inicio acueducto sobre el Jalón. Camino de acceso a merendero "El Caracol" (a 0,50 km)
PK 58,00 –	Pinseque
PK 64,80 –	Garrapinillos
PK 75,60 –	Cruce con la autovía A – 2 // Ronda Norte. Desvío hacia el camino del Pilón.



VIII DESCENSO CICLOTURISTA BTT Y GRAVEL DEL CANAL IMPERIAL

Domingo, 27 de Octubre de 2024

EL DESPLAZAMIENTO

Dentro de la cuota de inscripción se incluye el desplazamiento del participante y su bicicleta hasta El Bocal del Canal, donde se instala el Km Cero del Canal Imperial de Aragón. Allí se hace una foto de grupo.

El desplazamiento se hace en autobús y las bicicletas van en el maletero del autobús o en furgones. Habitualmente es necesario quitar la rueda delantera para que ocupen menos espacio. Esta posibilidad debe tenerla presente todo participante.

Asimismo la organización no se hace responsable de la posibilidad de que hubiera algún daño menor como por ejemplo alguna pequeña raya o roce con otras bicicletas en el traslado. Quien quiera evitar esa posibilidad puede forrar las partes sensibles de la pintura de su bicicleta.

El punto de salida es el Parque del Canal, situado junto al Puente sobre el Canal, en la Avda Gómez Laguna, con acceso desde la Cooperativa del Taxi. Hay un gran número de plazas libres para dejar allí mismo vehículos.

Es preciso que todo participante esté en el punto de salida a las 6,45 máximo, para salir a las 7,00 horas y tener tiempo para cargar las bicicletas.

