El Pedal Aragonés

Pedaladas

Boletín informativo de El Pedal Aragonés. Nº 4. Diciembre. 2019

Carta del Presidente

Han pasado muchas cosas en El Pedal Aragonés desde nuestra última revista Pedaladas. La más importante, sin duda, la adquisición de nuestra sede social. Es una sede en propiedad que pervivirá en el tiempo. Eso permitirá la continuidad de la entidad ya que una sede propia, aunque lleguen malos tiempos, asegura la continuidad. Esa es la actuación que considero más importante desde que ostento el mandato de Presidente, que ha sido posible gracias a un puñado de socios que respondieron a la propuesta de la Junta Directiva, inédita en su contenido pero absolutamente eficaz para alcanzar el objetivo.

Pero me siento igualmente orgulloso, imagino que no más que todos vosotros, de haber involucrado a El Pedal Aragonés con la Fundación Sesé para sacar adelante la Ciclodeportiva SESE BIKE TOUR. Es un proyecto de gran nivel deportivo con un hermoso fondo solidario. Hemos "luchado" contra la enfermedad de la ELA, contra el Cáncer y en 2020 lo haremos contra el ICTUS.

Hemos recuperado, asimismo, el escenario del Caracol de La Muela para la competición ciclista con la CRONOESCALADA a La Muela. Seguimos organizando nuestras habituales citas (casi una por mes) y nos mantenemos participando en algunas marchas Cicloclásicas con nuestras bicicletas de otras épocas. En suma, estamos activos mientras la familia de El Pedal crece poco a poco.

La SESE BIKE TOUR, mucho más que una gran Ciclodeportiva

El Pedal Aragonés se halla involucrado en un proyecto extraordinario. Y nunca mejor dicho lo de EXTRAORDINARIO, literalmente fuera de lo ordinario. La Sesé Bike Tour (SBT) que organizamos conjuntamente con la Fundación Sesé, en lo deportivo se traduce en una Ciclodeprtiva de carácter nacional con cientos de participantes que transitan por un fabuloso recorrido de la provincia de Teruel, con salida y llegada en Urrea de Gaén. Es una marcha atractiva para cualquier amante del pedaleo exigente, aunque reserva un espacio muy interesante en su versión corta para los menos entregados al esfuerzo agonístico. Son 155 kilómetros de pedaleo que desde la zona del Bajo Martín buscan las dificultosas carreteras de El Maestrazgo. Eso está bien y es apreciado por aquellos que mantienen un compromiso de progreso en su estado de forma para alcanzar retos más exigentes.

Esta Marcha disfruta asimismo de unos componentes de seguridad y calidad para el participante muy superiores a la media. El compromiso de los habitantes de Urrea de Gaén en lo que a voluntariado se refiere es enorme. No solamente controlan todos los puntos potencialmente peligrosos del camino, sino también se desvelan por hacer cómoda y agradable la estancia de los deportistas en su localidad, sino también en sus prioridades.

Pero por si todo esto no fuera suficiente, el sentido de lo extraordinario llega cuando esta actividad, que sin sus deportistas no existiría, se transforma en un eje solidario para aportar miles de euros a causas vinculadas al bienestar de las personas y especialmente de aquellas que estas sometidas a enfermedades graves. Esa es la gran diferencia de la SBT resto a todas las demás marchas Ciclodeportivas. Entre las dos primeras ediciones la SBT ha logrado recaudar CINCUENTA MIL euros para causas tan socialmente necesarias como la lucha contra la enfermedad de la ELA o el terrible cáncer, ya sea invirtiendo en proyectos de investigación o en ayuda directa a asociaciones.

En El Pedal Aragonés estamos orgullosos de compartir este proyecto que nace de una empresa aragonesa, que comparte el deporte con la solidaridad, transformando ésta en ayuda efectiva para quienes están sometidos a la enfermedad.

Nuestra sede social

Seguramente muchos de vosotros todavía no sabéis que la sede social de El Pedal Aragonés es un local en propiedad. Ciertamente es modesto: unos 40 metros cuadrados con altillo. Pero nos permite disfrutar de un espacio tanto para almacenar nuestros cacharros como para tener oficina y lugar de encuentro para los socios. Se ha adquirido mediante un curioso procedimiento de colaboración de los socios (no ha sido una derrama) con devolución de las aportaciones "prestadas". Lo fundamental: servirá para que la entidad perdure en el tiempo amparada en una propiedad: la sede social.

Homenaje a la Guardia Civil

Fue un sencillo homenaje pero no pudimos pasar por alto que en el año 2019 se ha conmemorado el 175º Aniversario de la Guardia Civil. Por ello, al final de la Cronoescalada a La Muela, a los dos agentes allí destacados se les hizo entrega de un sencillo recuerdo junto con la gratitud y admiración de El Pedal Aragonés hacia dicho Cuerpo. Hizo entrega del recuerdo el Presidente de El Pedal Aragonés, Adolfo Bello.

FUNDACIÓN ALBERTO CONTADOR
Entidad colaboradora con la SESE BIKE TOUR 2020

Apertura de la sede

Es importante saber que la sede social de El Pedal Aragonés se abre al menos dos veces por semana: LUNES Y JUEVES de 19 a 21 horas. En ese horario puedes disponer pasarte por la sede social bien sea para trámites (obtención de licencia, cuota social, consultas, etc.) o bien para compartir un rato de ambiente ciclista. Cuando cae en festivo se abre el día siguiente

Socios protectores

Vamos a relanzar la campaña de obtención de SOCIOS PROTECTORES para garantizar la supervivencia de El Pedal Aragonés. Con una cuota de CIEN EUROS ANUALES el socio protector estará presente en nuestras actividades y publicaciones sociales, y lo que es más importante, contribuirá a la supervivencia de la entidad.

Cuota Social

Para la supervivencia de la entidad es necesario que los socios cumplan con su sagrada obligación de pagar la cuota anual... aunque sea tan reducida como la nuestra de tan sólo ¡DIEZ EUROS AL AÑO! Y a pesar de todo hay gente que no la abona. Sabemos que es por falta de tiempo para pasarse por la sede o por imposibilidad de acercarse a esas horas. Para aquellos que son presa de la falta de tiempo proponemos algunas alternativas: una transferencia on line desde casa a la cuenta de El Pedal:
ES08 3191 0020 7253 3371 7121
indicando el nombre y el año de abono. También dejando un sobe con los 10 Euros y el nombre en el exterior bien en el buzon de nuestra sede social o en el Bar Federico en Calle Moncasi, 23. Y de paso podrás degustar las mejores tapas de España.

Bar Federico
Tapas y almuerzos
Calle Moncasi, 23
Zaragoza

SESE BIKE TOUR: el poder de la solidaridad

La edición 2020 contará con Alberto Contador

El Pedal Aragonés y la Fundación Sesé ya tieneN dispuesta la tercera edición (2020) de la Sesé Bike Tour (SBT). Será el 19 de abril con el mismo recorrido de las ediciones anteriores, con las opciones corto (78 Km y largo (155). La salida y llegada, como siempre en Urrea de Gaén (Teruel).

Se trata de la primera gran Ciclodeportiva, de carácter nacional, de la temporada aragonesa con una inscripción limitada a 700 participantes. Los organizadores no tenemos como objetivo la masificación del evento, sino la oferta de una prueba de calidad para disfrute y seguridad de los participantes, complementada con un fin solidario trascendental. En este sentido, este año la recaudación que se obtenga irá destinada a proyectos concretos sobre la curación de la enfermedad del ICTUS. Y como no podía ser de otra manera, en todo aquello que concierne al universo ICTUS no podía faltar la presencia del supercampeón ciclista Alberto Contador, que reforzará la misión de la prueba y a la vez compartirá pedaladas con los cientos de participantes de la SBT.

En el Pedal Aragonés estamos volcados en este evento y esperamos complementar el importante trabajo de despliegue de estructuras que se hace desde la Fundación Sesé. Si no te has inscrito todavía, no lo dejes pasar, hay una escala de precios de inscripción que va aumentando conforme se acerca la fecha de celebración. Toda información en la web: www.sesebiketour.com

Imágenes correspondientes a la edición 2019 que contó con la presencia de los hermanos Miguel y Prudencio Induráin
***Arriba**: Miguel Indurain en acción*
***Centro**: Llegada del Reto Solidario*
***Abajo**: Voluntarias en avituallamiento*

***Llegada del Reto Solidario**: En una edición destinada a recaudar fondos para la investigación contra el cáncer, cuatro participantes partieron de cuatro centros de investigación nacionales portando mensajes de gratitud por el esfuerzo solidario de todos los participantes en beneficio de la lucha contra el cáncer en el campo de la investigación*

Bicicletas de acero y maillots de lana entre viñedos

El pelotón de la Bianchi llegando a Paniza

Arriba Elvira , abajo Juanito "Deloor"

El Campo de Cariñena acogió un año más la Biciclásica Edoardo Bianchi. Se trata de una actividad consolidada dentro del calendario Retro Nacional. La ubicación en el Campo de Cariñena es excelente ya que los caminos rurales asfaltados permiten rodar con la amabilidad con el que este tipo de marchas se identifican. Por otro lado,los desniveles de la Sierra de Algairén, además de ser excelentes "miradores" del Campo de Cariñena, añaden una dificultad que en ocasiones obliga a echar pie a tierra, pues las vetustas máquinas –siempre de más de treinta años- con unos desarrollos habitualmente duros como en épocas pasadas, no favorecen el pedaleo ágil. En realidad se trata de rememorar épocas pasados de un ciclismo legendario que se escribió con bicicletas de acero y maillots de lana. Las paradas en las distintas localidades del camino, con degustaciones de vino y cava, refuerzan una mañana dedicada al ciclismo heróico.

Cariñena se ha convertido en una referencia que El Pedal Aragonés relanza cada año para el disfrute de una modalidad ciclista que cada vez tiene más adeptos.

Las distinciones:

Bicicleta /Maillot Bianchi:
Luis Alfonso López Nieto
Participante más lejano:
Francesc Miralles
Participante más veterano: Adolfo Bello
Más veterana: Elvira Hernández
Conjunto bici/ equipación:
Juanito "Deloor"

Boulevard
23
Bocatas -Raciones-Cocktails
Pablo Gargallo, 23 Zaragoza

De Huesca a Zaragoza con nocturnidad e Historia

Los biciclásicos volvieron a recordar la gesta de Mariano Catalán y Gregorio Barrio

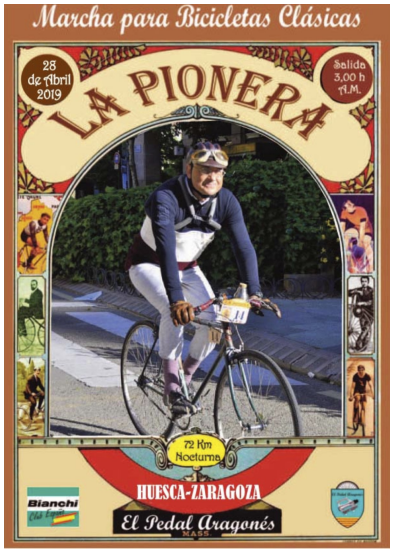
Una de las creaciones más interesantes de El Pedal Aragonés, tanto desde el punto de vista cultural como deportivo es La Pionera. En esta Cicloclásica se trata de rememorar el primer viaje en bicicleta que se hizo en España (marzo de 1868). Lo realizaron los oscenses Mariano Catalán y Gregorio Barrio con dos biciclos tipo "Michaux" que había construido el primero de ellos en Huesca, y consistió en ir de Huesca a Zaragoza y regreso.

Al igual que ambos pioneros, la marcha sale a las tres de la mañana desde Huesca. Hay dos paradas. Una en Almudévar para reponer energías con Trenza de Tolosana, que cae divinamente a eso de las 4,30 de la madrugada, y otra parada en Villanueva de Gállego, a eso de las siete de la mañna para almorzar unos huevos fritos con jamón. Finalmente se llega a Zaragoza a las puertas de la Iglesia de Santa Engracia, que es donde arribaron los pioneros. ¿Y por qué allí? Pues seguramente porque esta parroquia, hasta hace pocos años, fue dependiente de la diócesis de Huesca (una situación curiosa).

Es un viaje extraordinario que los participantes viven de forma especial. La salida de Huesca, siempre bien preparada por nuestro socio oscense Sigfredo Arrieta, se prepara con una buena cena en el Restaurante Paris. Tras un café tertulia con los varios amigos que llegan de otras provincias, los participantes acuden al Casino de Huesca. Allí hay bebida caliente y pastas porque generalmente hace fresco. Antes de salir, los participantes dan una vuelta al viejo circuito de San Lorenzo donde se disputaron grandes pruebas ciclistas hasta su peatonalización

La noche recibe a los osados participantes con sus monturas clásicas y su alumbrado obligatorio para afrontar muy pronto las cuestas de Las Canteras. Allí

Los participantes poco antes de salir en Huesca



ya se forma un rosario que se reagrupa en Almudevar con el tradicional recibimiento del amigo Antonio, alcalde de esta villa que esa noche la dedica al servicio de los Pioneros. El pone el vino y Tolosana una degustación de Trenza que cae de maravilla. Despues viene el tramo largo hasta Villanueva con ritmo silencioso y en plena oscuridad, donde se disfruta de un pedaleo que nos invita a retroceder hacia el pasado. Tras el almuerzo la entrada por el Puente de Piedra es fantástica. Calle Don Jaime, Independencia y Santa Engracia. Este año nos recibió el párroco –Santiago Aparicio- que bendijo y compartió esta iniciativa que homenajea cada año a los pioneros de la bicicleta en España. Uno de los dos, Mariano Catalán, construyó la primera bicicleta española. Y lo hizo en Huesca (1867) con un dibujo que le remitió Joaquin Costa desde París. Siglo y medio después sigue vigente aquella aventura gracias al empeño rememorador de El Pedal Aragonés.

Otra propuesta de El Pedal Aragonés

Bruno Garcés ganó la Cronoescalada a La Muela

Sesenta corredores participantes en la primera edición establecieron los primeros records de la prueba

Cuadro de ganadores de la primera Cronoescalada a La Muela

El 9 de Junio, dentro de las Fiestas Patronales de La Muela se celebró la I Cronoescalada a La Muela. Más de medio siglo después, las herraduras de El Caracol y La Caracoleta volvieron a ser escenario de una competición ciclista oficial. Aquellos tiempos en los que las estrellas del ciclismo nacional, incluído Bahamontes, venían a este paraje a demostrar sus cualidades montañeras mientras eran seguidos por miles de espectadores, los ciclistas han vuelto a ocupar su asfalto para desarrollar una Cronoescalada bajo la organización de El Pedal Aragonés.

Más de medio centenar de participantes se adhirieron a esta jornada competitiva para cubrir los 4 kilómetros del recorrido bajo una organización perfecta, con tráfico completamente cerrado en un escenario seguro dedicado al completo para los ciclistas.

Esto ha sido osible gracias a la participación del Ayuntamiento de La Muela con su Comisión de Festejos. El Pedal Aragonés salió satisfecho de esta innovadora comparecencia ciclista en La Muela bajo la fórmula Open, esto es, con la adhesión de todas las categorías ciclistas. Dado el éxito deportivo de la prueba nos sentimos obligados a tratar de repetir esta carrera que ha quedado incrustada en el calendario ciclista aragonés.

CLASIFICACION GENERAL

1	Bruno Garcés	Elite		8.08.350
2	Alvaro Baurre	Master30	a	2.640
3	David Rubio	Elite	a	15.930
4	Anton C. Ortigosa	Master40	a	18.420
5	Lucas Aurell	Elite	a	18.410
6	Isaac Naveso	Master40	a	22.130
7	Antonio Garcia	Elite	a	25.140
8	Enrique Herrero	Elite	a	26.390
9	Lorien Tosat	Sub-23	a	29.190
10	Nestor Bielsa	Elite	a	33.750
11	Manuel Seco	Master50	a	34.050
12	Domingo Sánchez	Master30	a	36.180
13	Julián Hernández	Master30	a	40.720
14	Carlos Asín	Master30	a	41.380
15	Javier Zaera	Cadete	a	42.390
16	Rubén Martín	Master40	a	49.400
17	Sandro Mainar	Master30	a	43.600
18	Jorge Imaz	Elite	a	45.340
19	Sergio López	Cadete	a	46.160
20	Felix Luengo	Master40	a	49.400
21	Tomás M. García	Elite	a	50.650
22	Hugo Barquero	Cadete	a	52.490
23	Ismael Cervera	Master50	a	53.010
24	Felix Hidalgo	Master40	a	57.230
25	Angel Jiménes	Master40	a	58.500
26	Sergio Sánchez	Elite	a	1.00.590
27	Daniel Azagra	Master30	a	1.02.360
28	Roberto Baurre	Master40	a	1.06.390
29	Alfredo Agustín	Elite	a	1.09.550
30	Roberto Souto	Master40	a	1.09.720

.... hasta 62 clasificados

Ganadores por categorías (Record de la categoría)

CADETES:	Javier Zaera (Grupo Aldia)	8.50.740
JUVENILES:	No hubo participación	
SUB 23:	Lorien Tosat (La Tova-Asesoria)	8.37.540
ELITE:	Bruno Garcés (Sup. Alto Aragón)	8.08.350
MASTER 30:	Alvaro Baurre (Bikain Team)	8.10.990
MASTER 40:	Carlos Ortigosa (Edelweiss)	8.26.770
MASTER 50:	Manuel Seco (CC Ratpenat)	8.42.400
MASTER 60:	Manel Parlade (PC Centelles)	10.58.310

BTT: VIII Descenso del Canal Imperial

Una marcha BTT para disfrutarla un día de otoño

80 Kilómetros de pedaleo junto al Canal desde El Bocal a Zaragoza con dos avituallaientos en ruta

El grupo rodando junto al Canal. La marcha se realizo el sábado 14 de Septiembre.

Las propuestas deportivas de El Pedal Aragonés encierran un valor que va más allá de lo meramente deportivo. Jamás pudo imaginar Ramón de Pignatelli que un artefacto como la bicicleta ,que todavía no se había inventado cuando él obró el milagro de crear el canal, iba a recorrer sus orillas con una energía autónoma.

El Descenso del Canal es una opción que todo betetista de Zaragoza debe realizar al menos una vez. No entraña dificultad. Es un disfrute que, si encima viene acompañado de un poquito de cierzo ,se convierte en un placer insuperable. Cincuenta BTTs se lanzaron un año más a recorrer los ochenta kilómetros que separan El Bocal de Zaragoza.

La experiencia se complementa con dos avituallamientos que sirven de reagrupamiento en dos puntos neurálgicos: Gallur y las Murallas de Grisén, donde el paso del Jalón se convierte en un desafío para no ponerse a remojo. Los participantes gozan de un traslado colectivo en autobús, incluídas las bicicletas, hasta el mismo punto de salida, lo cual hace más cómoda la actividad. Este año se recibieron propuestas de crear un grupo de "leones" que también hiciesen el viaje de ida en bici con nocturnidad y todo lo demás.

Marcha Ciclista urbana "Mujer y Corazón"

Aprender a cuidar el corazón es cuidar tu vida

Desde su creación, hace nueve años, El Pedal Aragonés viene colaborando con el Programa Aragonés Mujer y Corazón en la organización de la Marcha Ciclista Urbana "Mujer y Corazón". Nos ocupamos de organizar todo el apartado técnico, autorizaciones, control de la actividad, etc Es un trabajo gratificante pues sabemos que estamos apoyando la concienciación de las personas, especialmente de las mujeres para llevar una vida saludable. Este año se celebró el 22 de septiembre dentro de la Jornada de Deporte en la calle. Participaron 250 ciclistas de todas las edades, que estuvimos pasados por agua, pero mereció la pena

Mujeres en El Pedal Aragonés: Teresa Martín

La bicicleta es ideal para adentrarse en la Naturaleza

Teresa es una asidua militante de El Pedal Aragonés. Junto con su esposo Juan apenas fallan alguna salida dominguera, e incluso promueven salidas de grupo a zonas de interés de dentro y fuera de Aragón. Teresa es profesora de idiomas en el Colegio San Valero de Zaragoza.

¿Cuándo empezaste a practicar BTT? Fue en 2013, a raíz de que mi esposo hacía BTT y me pareció adecuado hacerlo yo también. Mi primer reto fue ese mismo verano hacer el Descenso del Canal BTT.

¿Cómo fueron tus primeras impresiones? Al principio me pareció un poco duro. Sa hacía cuesta arriba pero pronto empezamos a ver que nos permitia adentrarnos en la Naturaleza y en otros paisajes que no alcanzan andando ni en coche.

¿Has tenido algún percance? Sí. Hace tres año tuve una caída. Me hice daño en la pierna camino de Fuendetodos, pero se superó.

¿Cuál ha sido tu "gesta" más exigente? Hace tres años el Camino de Santiago desde Zaragoza. Fue un reto muy bonito. Lo hicimos mi marido y yo desde Zaragoza enlanzando el Camino en Logroño. Fue una experiencia muy interesante. Nos costó once días hacerlo. El año pasado lo volvimos a repetir pero el

Teresa en la Vuelta a La Plana

llamado Camino del Norte, saliendo de Irún. Es bastante más duro y con mayor desnivel pero los paisajes son más bonitos.

¿Cómo va el domino de la bicicleta? Poco a poco se va cogiendo experiencia. Ahora hago caminos y sendas que antes me era imposible hacerlos. Pasa lo mismo con las bajadas. Es como todo, la práctica te perfecciona en el dominio de la bicicleta.

¿Qué se puede transmitir a otras mujeres respecto a esta actividad? Que si tienen un mínimo interés se animen. No se arrepentirán. No es un deporte exclusivamente masculino. Hay cada día más mujeres que optan por hacer bicicleta y se especializan igual que cualquier varón.

¿Cómo ha sido su experiencia con El Pedal? Mejor imposible. Aquí está la pandilla de BTT y "mis chicos" con los que pedaleo cada domingo. Es sin duda la mejor parte de practicar BTT, la amistad que logras establecer con la gente afín a tu afición.

VELOCICLOS DEL EBRO

Reparación y venta de bicicletas.
Maillots vintage - Pintado de cuadros
Trabajos artesanos
C/ Olmo 5 (Junto a Mercado Central)
Tel. 876704928(Zaragoza)

Opinión

La Vuelta Ciclista a Aragón de nuevo en el foso

Hace dos años la Federación Aragonesa de Ciclismo, que capitanea Luis Marquina, obró el milagro de resucitar la Vuelta a Aragón tras trece años de letargo. Nadie lo podía creer, pero fue cierto. Marquina logró reunir un equipo extraordinario que superó el millón de trabas administrativas que en estos tiempos se imponen para hacer ciclismo.

El resultado fue un enorme éxito que se debió otorgar en mayor medida a la parcela de Turismo de Aragón, que entonces lideraba la CHA, en el Gobierno de Aragón (a cada cual su mérito). Pero llegaron las elecciones y cambió el panorama (o el reparto de sillones) político, y la Vuelta dejó de interesar. Craso error porque con una inversión mínima las imágenes de Aragón, en diferido, justamente tras la retransmisión del Giro, Eurosport las mandaba a medio mundo. Nunca nada salió tan rentable. Pero los políticos prefieren gastar en otro tipo de neumáticos.

Este año se puso la Vuelta a Aragón sobre los despachos institucionales pero se trató con un desdén insultante que hacía imposible su continuidad. Antes que hipotecar la Federación o llevar el asunto a un chantaje "in extremis", Marquina obró bien y anunció la no celebración por falta de apoyo institucional.

Y estamos en lo de siempre. Un evento que no llega ni a las migajas del chocolate del loro del presupuesto de las diferentes Administraciones, y cuya viabilidad se ha demostrado ser más que rentable, se queda sin futuro. Las carreras categoría Elite han desa- parecido en Aragón. El campeonato regional juvenil debe celebrarse en otra Comunidad porque aquí no hay manera de sacar una prueba en carretera. Las cicloturistas caen como moscas fruto de las exigencias cada vez más restrictivas de Tráfico. Solo la BTT sobrevive ¿por cuánto tiempo? Sin embargo en otras Comunidades la cosa es diferente ¿Por qué?

AG

Lobos y Pedales en total armonía

Quedada entre clubes para ser repetida en temporadas venideras

En El Pedal tenemos varios socios que comparten su afición ciclista entre el Club MTB Lobos y El Pedal. De esa vinculación salió la idea de realizar una excursión conjunta a Muel. En invierno, con los intereses ciclistas menos excitados, hay cierta permisibilidad a disfrutar de la bicicleta bajo otros parámetros. No hay entrenamientos sino mañanas de rodar agradable cuando la climatología lo permite.

Y así surgió esta propuesta que sirvió de convivencia ciclista y también para que los asistentes difrutasen de una mañana estupenda de pedaleo junto a las orillas del Huerva. La conclusión fue que esta iniciativa se debe repetir en temporadas siguientes.

Adolfo Bello pregonero de la Eroica

Con su maillot clásico de El Pedal Aragonés, su gorra y la sencillez que le caracteriza, nuestro presidente subió al balcón del Ayuntamiento de Cenicero para ejercer de Pregonero de la V Eroica Hispania. Nunca pudo estar mejor representado el ciclismo de épocas pasadas que con este ciclista, nuestro presidente, que forma parte del ciclismo de leyenda.

Son los Galgos...

El ciclismo no está hecho para mentes obtusas. Hay muchos ciclismos y diferentes maneras de vivir esta afición. Pues bien, ocurre que en nuestra amable excursión dominguera hay componentes que por su brio y joven entereza, están capacitados para mayores retos y distancias. Sin embargo también quieren sentirse parte del grupo.

La solución la trajeron los Galgos, una facción implicada en mayores compromisos. aunque "todos somos Pedal". Los Galgos se unen a la excursión dominical en la salida, acompañan al cortejo hasta unos diez kilómetros, que les sirven de calentamiento (hasta María, Villanueva, etc según la carretera elegida) y luego desempolvan sus músculos para ir a buscar una distancia más lejana y a más alto promedio. Después, a veces regresan al punto del café para volver a Zaragoza en gran pelotón... o se van por otra ruta. No importa. Los Galgos acuden a retos consistentes a lo largo de la temporada sin perder su afecto al grupo. Por tanto deben entrenar.

Dorleta 2020

El Pedal Aragonés será el responsable de organizar la tradicional jornada de convivencia que tienen los clubes zaragozanos al inicio de temporada, en la que se sube hasta el monumento a la Virgen de Dorleta (Jaulín), patrona de los ciclistas.

En esta ocasión los integrantes de El Pedal Aragonés se ocuparán de preparar todo lo concerniente al chocolate caliente que los participantes toman al regreso de la ofrenda, en el pabellón municipal de Jaulín. Será el domingo 23 de Febrero.

Actividades

Via Verde del Plazaola BTT

La sección de BTT realizó el 4 de Agosto una magnífica excursión a través de la Via Verde del Plazaola. Se trata del antiguo trazado de este desaparecido tren que ahora ofrece unos paisajes idílicos para practicar BTT. Ya es la segunda vez que nuestra gente de la BTT acude a este recorrido

Cañon del Rio Lobos BTT

El Cañón del Rio Lobos, en Soria, es un emplazamiento extraordinario para hacer BTT. Allí se organizó una excursión (14 de Julio) con un desplazamiento conjunto y un recorrido dirigido por nuestros guías del grupo de BTT, expertos en estos erecorridos. Una jornada magnífica para disfrutar de la BTT

Por las faldas del Moncayo

La excursión al Moncayo es tradicional en El Pedal Aragonés. Cada año se concierta una fecha para recorrer los magnífico caminos y parajes que ofrece este coloso zaragozano (6 de Mayo).

Historia de la Bicicleta

Como es sabido, El Pedal Aragonés viene colaborando con actividades sociales vinculadas a la bicicleta. En este sentido cabe destacar las charlas ofrecidas por personas vinculadas a la entidad a lo largo del año. Por un lado Adolfo Bello compartió mesa y conferencia junto a Miguel Induráin, Dori Ruano y Javier Moracho en la jornada previa a la Sesé Bike Tour 2019, bajo el título "Ciclismo de siempre".

Por otro lado el secretario de la entidad, Angel Giner, impartió una conferencia sobre la Historia dela Bicicleta a los alumnos del IES Itaca, que ya se ha convertoido en un referente anual para los alumnos del módulo de Educación Física.

Esta misma charla se impartió en Jaca el 22 de Junio con motivo de la exposición sobre bicicletas antiguas que tuvo lugar en la Ciudadela de Jaca.

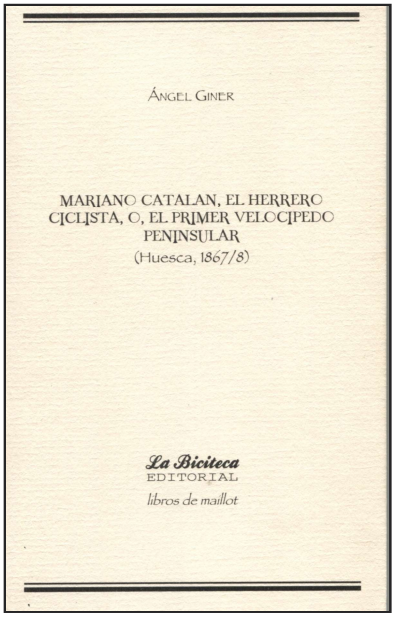
La Etapa Clásica

¿Qué es la Etapa Clásica? Se trata de un encuentro anual de cicloclásicos zaragozanos y oscenses a mitad camino entre Huesca y Zaragoza, esto es, en Ontinar del Salz. Es una magnífica oportunida para sacar a la carretera las bicicletas clásicas y también para compartir un tradicional almuerzo con los amigos de siempre. Este año se celebró el día 7 de julio.

Subida al Aubisque

El Aubisque es, dentro de los grandes colosos pirenáicos del Tour, el que más cerca tenemos de Zaragoza. Es por eso que ya se ha convertido en tradicional en El Pedal Aragonés la Subida al Aubisque que realizamos cada año. Bien organizados en coches particulares disfrutamos de un ciclismo épico. Los más preparados, mientras terminan de subir los modestos, se acercan hasta la cima del Soulor.

El Pedal Aragonés, en favor de la Historia del Ciclismo Aragonés



Con motivo de la celebración del 150º Aniversario de la bicicleta de Mariano Catalán, nuestro socio Angel Giner ha publicado un libro que recoge la historia de este acontecimiento que abrió la puerta del ciclismo en España. Con Mariano Catalán se fabricó en Huesca la primera bicicleta española y con él se realizó la primera gran *randonée* española,gesta que desde este club recordamos cada año con La Pionera. La Historia de la primera bicicleta la expuso el autor en forma de comunicación en la XXIX Conferencia Internacional de Historia del Ciclismo celebrada en Londres en 2018. El libro se puede adquirir por internet en La Biciteca.

Igualmente dentro del Aniversario de la bicicleta de Mariano Catalán, El Pedal Aragonés promovió la edición en Correos de un sello de curso legal que reproducimos aqui mismo.

Comida Fin de Temporada

Las comidas de fin de temporada pueden resultar excesivamente fatigosas e innecesarias pus ya . nos vemos casi todos los domingos y muchas veces en la sede social. Si se hacen en sábado noche, machacan la salida dominical. Si se hace en viernes hay gente que trabaja. Por eso optamos por experimentar con una comida en vez de cena, en sábado y en un restaurante "moderado" de precio. Fue un éxito y los asistentes recomendaron mantener la fórmula para años sucesivos.

Calendario Actividades Temporada 2020

Ya tenemos elaborado el Calendario de actividades de la Temporada 2020. Es posible que haya alguna modificación pero si eso ocurre lo iremos anunciado en la web. Ha quedado así:

23 Febrero: Subida colectiva a la Virgen de Dorleta. Este año organiza El Pedal Aragonés
1 Marzo: Apertura temporada y Foto del Club. Salida conjunta BTT y Ruta.
19 Abril : Ciclodeportiva Sesé Bike Tour (Urrea de Gaén / Teruel)
26 Abril: Marcha para bicicletas clásicas "La Pionera" (Huesca-Zaragoza)
13 Junio: II Cronoescalada a La Muela. Open (todas las categorías).
21 Junio Biciclásica Edoardo Bianchi. Campo de Cariñena (Zaragoza)
5 Julio: Subida al Aubisque
12 Julio: Etapa Clásica. Ontinar. Encuentro con biciclásicos de Huesca. Almuerzo.
23 Agosto: Special Via Verde por determinar. BTT / Gravel
Primera semana de Septiembre: Camino Santiago BTT
13 Septiembre: Descenso del Canal Imperial para BTT y Gravel. Plazas limitadas.
20 Septiembre: Marcha Ciclista Urbana Mujer y Corazón.
24 Octubre: Comida fin de temporada.
29 Noviembre: Vuelta a La Plana BTT y Gravel. Cuarte de Huerva.
13 Diciembre: Quedada conjunta BTT Lobos y El Pedal Aragonés.

Todas las actividades están abiertas a socios y simpatizantes.

Todos los domingos salida conjunta tanto para Ruta como Montaña. Consultar calendario de salidas en la web.

Fundación Sesé
Sesé Bike Tour. Urrea de Gaén / Teruel

Foto Social 2019

Los maillots de El Pedal Aragonés

Tres son los maillots oficiales de El Pedal Aragonés. El primero de ellos, en tejido moderno, es el habitual y es el más extendido entre los socios y amigos del Club. Sus características vienen establecidas en los Estatutos y salvo que la Asamblea lo diga, no se puede cambiar.

Para recuerdo de los participantes de la Biciclásica Edoardo Bianchi, vendemos tambien el "Bianchi", que lleva los mismos colores y diseño que el oficial. Tenemos también el maillot clásico de lana con bolsillos delanteros, a la antigua, que se utiliza en las citas clásicas como la Eroica Hispania (y llama la atención allí donde va). Finalmente, fuera del diseño del Club, está el Catigene, que nació este año para homenajear a Adolfo Bello. Para ello rescatamos los colores y el diseño del maillot que vistió nuestro presidente en su época profesional. Lo hemos lucido en la Eroica-2019 y en la Etapa Clásica. Los cuatro están a la venta para socios y simpatizantes

KRONOS
IMPRESIÓN DIGITAL · 3D
Menéndez Pelayo,4 Zaragoza Tel. 976467850
www.kronoscenter.com

PANADERIA PASTELERIA
TOLOSANA
Trenza de Almudévar
Avituallamiento oficial de La Pionera